

1. REJS MORSKI

Za rejs morski uważa się żeglugę na jachcie prowadzoną po wodach morskich w czasie co najmniej 24 godzin pływania, z czego co najmniej 12 godzin rejsu odbywa się poza morskimi wodami wewnętrznymi RP.

Nie uznaje się stażu na:

- a) skuterach wodnych,
- b) łodziach otwartopokładowych o długości do 5m,
- c) jachtach żaglowych bez silnika pomocniczego.

Staż morski na jachtach żaglowych będą rozpatrywane z uwzględnieniem Instrukcji PZŻ w sprawie wydania patentów żeglarskich.

Kapitan wystawiający opinię z rejsu musi posiadać uprawnienia co najmniej żeglarza jachtowego - w przypadku rejsów stażowych na jachtach żaglowych lub uprawnienia co najmniej sternika motorowodnego - w przypadku rejsów stażowych na jachtach motorowych lub inne odpowiadające im uprawnienia do prowadzenia danych jednostek w przypadku uprawnień zagranicznych.

2. GODZINY ŻEGLUGI

Do godzin żeglugi zaliczane są godziny żeglugi na silniku i pod żaglami. Czas postoju w porcie, na kotwicy lub boi nie jest wliczany do godzin żeglugi w rejsach stażowych. Do godzin stażu morskiego nie zalicza się również kilkugodzinnych sesji manewrowych po zatokach lub w portach, ani innych form uprawiania turystyki wodnej nie mających cech rejsu morskiego.

3. DŁUGOŚĆ JACHTU MORSKIEGO

Długość kadłuba mierzona między skrajnymi punktami kadłuba na rufie i dziobie, z pominięciem części należących do wyposażenia kadłuba, w szczególności: steru, bukszprytu i odbojnic.

4. CZAS TRWANIA REJSU

Czas trwania rejsu to okres od momentu zaokrętowania (data i godzina) do momentu wyokrętowania (data i godzina) na danym jachcie. Do godzin zaokrętowania wlicza się łączną liczbę godzin żeglugi oraz łączną liczbę godzin postoju.

5. WYMAGANE DOKUMENTY

- ksero dowodu rejestracyjnego łodzi;
- ksero dotychczasowych uprawnień kapitana jachtu